

EUSKO JAURLARITZAKO TRENBIDE SAREAREN KOSTU EFEKTIBOA 2023

KONTZEPTUA	Trena	Funikularra	Tranbia
SARRERAK			
Txartelen ondoriozko sarrerak (**)	19.103.757	86.247	6.732.568
Operadorearen beste sarrera batzuk	3.489.559	232	1.001.887
Azpiegitura kudeatzailearen beste sarrera batzuk	552.976	1.384	187.929
SARRERAK GUZTIRA	23.146.292	87.862	7.922.384
GASTUAK			
Operadorearen gastuak	61.942.531	1.252.450	18.638.808
Azpiegitura kudeatzailearen gastuak	32.769.311	25.146	3.803.884
GASTUAK GUZTIRA	94.711.842	1.277.596	22.442.692
GALERA (amortizazio eta finantza emaitza gabe) (*)	-71.565.550	-1.189.734	-14.520.308
Erabiltzaile kopurua	29.211.350	136.382	12.298.606
Galera osoa erabiltzaile bakoitzeko	-2,45	-8,72	-1,18
ESTALDURA MAILA	24,4%	6,9%	35,3%

(*) Defizita Eusko Jaurlaritzak ETS eta EuskoTreneri emandako diru laguntzekin ordaintzen da

(**) Txartelengatikoko diru sarreraren partidak 7.797.907 euroko diru laguntzak jasotzen ditu, 20/2022 Errege Lege Dekretua eta 5/2023 Errege Lege Dekretua indarrean jarri ondoren tarifak murrizteak eragindako diru sarreraren jaitsiera konpentsatzeko.